



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA DA AERONÁUTICA

ANEXO XV DO TR- CRITÉRIOS PARA CÁLCULO DO ÍNDICE DE PERFORMANCE

Para fins de cálculo do IP será utilizada a seguinte fórmula: $IP = 0,3*(I1) + 0,7*(I2)$, onde (I1) – é o indicador que mede a eficiência de tempo na execução dos serviços em relação ao tempo imposto na meta apresentada para aquele semestre.

(I2) – é o indicador de disponibilidade imposto pela contratante como meta para cada missão.

$$I1 = 1 - \left[\frac{21^{\frac{G}{V}} - 1}{20} \right]$$

$$G = \sum_{i=1}^n Te_i$$

Sendo $Te_i = Texec_i - Test_i$

$$V = \sum_{i=1}^n L_i$$

Onde n – é o número de missões consideradas para calcular o IP.

i é o índice da missão de referência

Te_i é o tempo real, em dias corridos, excedido pela contratada em relação à duração estimada para cada missão.

$Texec_i$ é o tempo real, em dias corridos, de execução de cada missão.

$Test_i$ é o tempo, em dias corridos, estimados para execução da missão estabelecido pela contratante, em acordo com a contratada, levando em consideração o vulto da missão a ser executada.

L_i é o tempo estimado, estabelecido pela contratante que possa vir a exceder o tempo estimado determinado para cada missão, também estabelecido pela contratante, em acordo com a contratada, levando em consideração o vulto da missão a ser executada.

Caso $G < 0$, para cômputo de IP, G será considerado igual a 0.

Se para cada missão de manutenção, o $Te_i > Li$, então , apenas para fim de cálculo de IP, Te_i será considerado igual a Li .

Para cálculo do índice de disponibilidade (I2) será considerado a seguinte fórmula:

$$(I2_i) = 1 - \left[\frac{21^{R_i} - 1}{20} \right]$$

$$R_i = \frac{N_{IND}}{N_T}$$

$$(I2) = \frac{\sum_{i=1}^n (I2_i)}{n}$$

Onde R_i é a taxa de indisponibilidade relativa à meta de disponibilidade para cada missão determinada pela contratante.

$I2_i$ é o índice de disponibilidade das viaturas após as realizações das manutenções para cada missão.

N_T é o número total de veículos imposto como meta de disponibilidade, pela contratante, ao término da missão de manutenção.

N_{IND} é o número de veículos indisponíveis ao término de cada missão de manutenção, levando em consideração a meta a ser atingida.

_____ assinado digitalmente _____

João Luiz Timbó Gomes Cap QOEng MEC

Presidente da Equipe de Planejamento da Contratação

_____ assinado digitalmente _____

Rafael Castro Neves Firmino 1S QSS SGS

Membro da Equipe de Planejamento da Contratação

_____ assinado digitalmente _____

Robert Brun **Kluppel** Ten Cel Int
Agente de Controle Interno da DIRINFRA

_____ assinado digitalmente _____

Maj Brig Ar Marcelo **Batista**
Diretor da DIRINFRA



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	30-ANEXO XV DO TR- CRITERIOS PARA CALCULO DE INDICE DE PERFORMANCE.
Data/Hora de Criação:	06/02/2026 01:47:36
Páginas do Documento:	3
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	4
Hash MD5:	ff9f274202e1d476b87385c948021681
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cap JOÃO LUIZ TIMBÓ GOMES no dia 12/02/2026 às 08:01:35 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Primeiro Sargento RAFAEL CASTRO NEVES FIRMINO no dia 12/02/2026 às 09:35:58 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Int ROBERT BRUN KLÜPPEL no dia 19/02/2026 às 07:27:08 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Maj Brig MARCELO BATISTA no dia 20/02/2026 às 08:56:56 no horário oficial de Brasília.

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO